



با چالش‌های ایجاد شده در اقتصاد
بیمه آتش‌سوزی از سبب
خرید مردم خارج شد

صفحه ۵

رتبه اول ایران در برخورداری افراد از حساب سپرده بانکی

وضعیت بانکداری و خدمات مالی
در ایران

صفحه ۴

با رسیدن ضریب جینی به ۰,۴ در گزارش مرکز آمار ایران

افزایش شکاف طبقاتی خانوارهای ایرانی

صفحه ۲

خودروسازان بدهی خود به قطعه‌سازان را چگونه پرداخت می‌کنند؟

بحران بدهی در صنعت خودرو

ترقی اقتصادی: میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان که در پایان سال گذشته کمتر از ۳۰ میلیارد تومان بود، در پایان مردادماه امسال به ۳۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. در شرایطی که وزیر جدید صمت قول تولید سه میلیون خودرو در کشور را داده است تازه ترین آمارها نشان می‌دهد صنعت خودرو با مشکل حتی روز را شب می‌کند و طبق تازه ترین آمارها رقم بدهی های خودروسازان تنها به قطعه‌سازان تا پایان مرداد امسال به ۳۵ تا ۳۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. کاهش شدید نقدینگی و افزایش حجم زیان انباشته و بدهی معوق خودروسازان موجب شده ایران خودرو و سایپا شیوه‌های تازه تامین مالی مانند خرید دین، اوراق گام و تفاهنامه را جایگزین مرادفات خود با نظام بانکی و زنجیره تامین قطعات خود کنند، اما قطعه‌سازان این روش‌های تامین مالی را مصداق انتقال بدهی خودروسازان به صنعت قطعه سازی تلقی می‌کنند و نسبت به شکل‌گیری بحرانی بزرگ در آینده نه چندان دور هشدار می‌دهند...

مشروح این گزارش را در صفحه ۶ بخوانید



بازار افغانستان برای ایران سراب است؟

مهرداد عباد

در حال حاضر خیلی از کشورها به تکنولوژی‌های نو رو آورده‌اند و از طریق گازهای فشرده پروژه‌های صنعتی خود را جلو می‌برند و خیلی کمتر دیگر انتقال گاز از طریق لوله‌کشی انجام می‌شود. انتقال گاز از طریق لوله‌کشی، هزینه خیلی بالایی دارد. هزینه تعمیرات...

صفحه ۶

آینده بازار نفت و سهم ایران از صادرات

محمدعلی خطیبی

اگر اعضای اوپک پلاس تضمین بدهند که در زمان بازگشت بشکه‌های نفت ایران، برای کشور گنجایش باز می‌کنند، باز هم اتفاق مثبتی است. اما اگر این افزایش ماهانه ۴۰۰ هزار بشکه تا آخر سال ادامه پیدا کند و بعد هم برجام احیا شود و جایی برای بشکه‌های نفت ایران...

صفحه ۶

نقش بورس کالا در بازار سیمان

عرفان میرزایی

بورس کالا به‌عنوان نهادی منسجم برای دادوستد، توسعه بازار و رشد اقتصادی جوامع به شمار می‌رود. عملکرد مناسب آن می‌تواند تأثیرات بسزایی در تولید، توزیع و مصرف داشته باشد که در نهایت منجر به افزایش رفاه اقتصادی جامعه می‌شود. بورس کالا...

صفحه ۳

وضعیت گسل‌های تورمی در ۱۴۰۰

شهریار صادقی

بررسی‌ها نشان می‌دهد پایه پولی در ۴ ماه نخست امسال بالغ بر ۱۲ درصد رشد داشته است، این در حالیست که در بازه زمانی مشابه در سال ۹۹ این متغیر پولی تنها ۲,۸ درصد رشد داشته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد رشد پایه پولی در ۴ ماه نخست امسال...

صفحه ۲



دوهفته نامه اقتصادی - فرهنگی - سال هشتم - شماره ۱۱۰
نیمه دوم شهریور ۱۴۰۰ - قیمت ۲۰۰۰ تومان

کدام کالاهای خوراکی بیشترین و کمترین تورم را داشته‌اند؟

هویج امپراطور تورم مرداد

صفحه ۲

آیا عرضه سیمان در بورس کالا به بازار آرامش می‌دهد؟
سامان دهی بازار سیمان

صفحه ۳

تاثیر ضد تورمی بازار سرمایه برای اقتصاد کشور

صفحه ۳

گره‌های که نه‌ضرغامی می‌تواند باز کند
نهمجلس

صفحه ۸



بیمه شخص واحد!
درمان انفرادی

بیمه
day insurance

www.dayins.com

dayins.official

۱۶۷۱

با تعاون بیمه‌ات تکمیله

بیمه درمان تکمیلی برای کسب و کارهای کوچک

www.drbime.com

www.taavon-ins.ir

مرکز ارتباط
بیمه تعاون | ۱۶۰۲
بدون پیش شماره



بیمه تعاون

تعاون

بیمه

گره‌ای که نه‌ضرغامی می‌تواند باز کند نه مجلس



۲۵ آیین‌نامه اجرایی ایجاد، اصلاح، تکمیل، درجه‌بندی و نرخ‌گذاری تأسیسات گردشگری و نظارت بر فعالیت آن‌ها، تشکیل شده‌اند و برخی مداخلات بخش دولتی در سال‌های اخیر در راه‌اندازی جوامع حرفه‌ای و تشکلهای خصوصی گردشگری، اظهار کرد: ما با هیچ شخصی مشکل و دشمنی نداریم، اما تا وقتی حاکمیت در بخش خصوصی دخالت کند، این مشکل حل نخواهد شد. راه حل این قضیه آن است که بخش دولتی دیگر در انتخابات صنفی مداخله نداشته باشد و به جبر، نماینده‌ای را تحمیل نکند. با این رفتارها نه تنها تشکلهای حرفه‌ای شکل نمی‌گیرد که انشقاق روز به روز بیشتر می‌شود. ما این گله را به آقای مونس‌ان - وزیر پیشین میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - هم داشتیم. جریان تشکیل جوامع حرفه‌ای در زمان ایشان تا سال ۱۳۹۸ خوب پیش می‌رفت، اما یکباره دخالت‌ها و تحمیل‌ها از سوی این وزارتخانه در تشکیلات خصوصی شروع شد. آقای ضرغامی هم اگر بخواهد راه مسؤولان قبلی را پیش ببرد، تا زمانی که قانون نصفه و نیمه اجرا شود، نه به نتیجه می‌رسیم و نه مشکل حل می‌شود.

معیوب افتاده و برخی مدیران، خود را از مشکلات میرا می‌کنند. به هر حال، ضرورت دارد دولت یک بار برای همیشه تکلیف ما را روشن کند. تا متولی واحد برای گردشگری مشخص نشود نمی‌توان به نتیجه رسید.

او بیان کرد: علت فعالیت دو صنف همزمان در این استان و بسیاری دیگر از استان‌ها این است که سازمان هواپیمایی، جوامع حرفه‌ای را که از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مجوز گرفته‌اند قبول ندارد و به آن‌ها خدمات نمی‌دهد. از آن طرف، وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری به تشکیلاتی که از سازمان هواپیمایی میراث دارند، خدمات و اختیارات نمی‌دهد و از آن‌ها حمایت نمی‌کند. بنابراین ملغی کردن هر یک از این دو تشکیلات، برای آژانس‌های استانی مشکل ایجاد می‌کند. حتی با سازمان حج و زیارت هم که جلسه داشتیم کوتاه نیامد. به هر حال منافعی در این بخش وجود دارد که حاضر نیستند دست بردارند. این میان شرکت قطارهای رجا و وزارت بهداشت را هم اضافه کنید که هر یک ساز خود را می‌زنند. یک سرمایه‌گذار و یک فعال اقتصادی چطور می‌تواند همه انرژی و سرمایه خود را بگذارد و همزمان با چند دستگاه کار کند، در حالی که هیچ‌یک از آن‌ها مجوز دیگری را قبول ندارند.

وی افزود: فرآیند کسب مجوز از وزارت بهداشت بسیار طولانی و پیچیده است؛ دو سال و شش ماه برای گرفتن این مجوز وقت گذاشتم، دست آخر متوجه شدم بین وزارتخانه‌های گردشگری و بهداشت اختلاف وجود دارد و کلا راه را اشتباه آمده‌ام. وزارت بهداشت خود را متولی گردشگری سلامت می‌داند و مستقل مجوز صادر می‌کند، اگر از طریق این وزارتخانه اقدام نکنیم هیچ خدماتی به‌ویژه در بیمارستان‌های دولتی به دفاتر خدمات مسافرتی ارائه نمی‌کند. از آن طرف، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مجوزهای وزارت بهداشت را تایید نمی‌کند، پارادوکس بدی است.

او با اشاره به تشکلهای مختلفی که از سال ۱۳۹۴ براساس ماده

ترقی اقتصادی : رییس هیأت مدیره یکی از انجمن‌های حرفه‌ای گردشگری گفت: گره کوری که با پراندگی متولیان گردشگری و انشقاق و شکاف در تشکلهای خصوصی ایجاد شده، فقط به دست رییس‌جمهور باز می‌شود، حتی مجلس هم نمی‌تواند این گره را باز کند.

محمد بهمنش که همزمان ریاست هیأت مدیره انجمن حرفه‌ای دفاتر گردشگری خراسان جنوبی و ریاست هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر مسافرت هوایی این استان را به عهده دارد، به ایسنا گفت: اصرار داریم قوانینی که در برنامه پنجم و ششم توسعه مصوب شده است و آیین‌نامه‌هایی که توسط هیأت وزیران مصوب شده است، از جمله ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی ایجاد، اصلاح، تکمیل، درجه‌بندی و نرخ‌گذاری تأسیسات گردشگری و نظارت بر فعالیت آن‌ها به‌درستی و کامل اجرا شود. این قوانین یا اجرا نمی‌شود، یا درست و کامل اجرا نمی‌شود. در زمان ریاست آقای سلطانی‌فر در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مصوبه‌ای صادر شد که مطابق آن، «سازمان (وقت) میراث فرهنگی و گردشگری دستورالعمل نحوه تشکیل و فعالیت تشکلهای تأسیسات گردشگری و نیز صدور مجوز برای اشخاص حقوقی برای فعالیت در تأسیسات گردشگری و سایر دستورالعمل‌های مورد نیاز در اجرای این آیین‌نامه را تهیه و با تأیید رییس سازمان ابلاغ می‌کند.»

او افزود: تا آن زمان، اصناف مرتبط با گردشگری در چارچوب ماده ۱۳۱ قانون، از وزارتخانه‌های دیگری مثل وزارت کار مجوز می‌گرفتند اما با صدور دستورالعمل ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی ایجاد، اصلاح، تکمیل، درجه‌بندی و نرخ‌گذاری تأسیسات گردشگری، جوامع حرفه‌ای متعددی در حوزه‌های بومگردی، هتلداری، گردشگری سلامت، گردشگری الکترونیک، دفاتر خدمات مسافرتی و راهنمایان گردشگری تشکیل شد، در حالی تشکلهای صنفی دیگر به صورت موازی همچنان فعال بودند.

او درباره علت تشکیل همزمان دو انجمن برای دفاتر مسافرتی و هوایی در استان‌های مختلف از جمله در استان خراسان جنوبی - حوزه مسؤولیتی خود - با توجه به مخالفتی که با انشقاق (شکاف و پراکندگی) در تشکیلات خصوصی دارد، اظهار کرد: یک دفتر خدمات مسافرتی همزمان باید از سازمان هواپیمایی، وزارت گردشگری و سازمان حج و زیارت مجوز داشته باشد تا بتواند فعالیت کند و این یک پارادوکس تلقی می‌شود. حاکمیت باید تکلیف خود را با این موضوع روشن کند؛ چرا یک شرکت باید از چند وزارتخانه و سازمان مجوز بگیرد و برای هر مجوز هم باید ماه‌ها چه بسا سال‌ها دوندگی کند؛ کجای دنیا چنین سیستمی برقرار است؟!

بهمنش ادامه داد: ابتدا باید متولی مشخص شود. از نظر ما وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی متولی گردشگری است. در قانون هم صراحتاً آمده است. ضمن این‌که در تمام دوران کرونا سازمان هواپیمایی هیچ کمکی به دفاتر خدمات مسافرت هوایی نکرد همین‌طور سازمان حج و زیارت. البته که گردشگری هم در سیکل

آدم‌های خوشبخت کتاب
 می‌خوانند و قهوه می‌خورند

کافه کتاب

حقایق پشت پرده اینستاگرام به
 روایت خبرنگار خبرگزاری بلومبرگ



ترقی اقتصادی : کتاب «بدون - فیلتر: اینستاگرام چگونه اینستاگرام شد» نوشته سارا فرایر و ترجمه رسول فیروزی و تهیمه نصراللهی توسط نشر مون منتشر شد. نشر مون کتاب «بدون - فیلتر: اینستاگرام چگونه اینستاگرام شد» نوشته سارا فرایر و ترجمه رسول فیروزی و تهیمه نصراللهی را با شمارگان هزار نسخه، ۳۹۷ صفحه و بهای ۸۹ هزار تومان منتشر کرد. این کتاب به روایت نویسنده‌اش کوششی است برای نشان دادن آنچه در اینستاگرام رخ داد. در نهایت با مطالعه این کتاب می‌توان به این دانش رسید که تصمیم‌های شرکت‌های شبکه‌های اجتماعی تا چه حد می‌توانند بر کیفیت زندگی انسان‌ها تاثیر بگذارند. سارا فرایر توانست با بنیان‌گذاران اینستاگرام و همچنین صدها نفر از کارکنان قدیمی و جدید اینستاگرام و کارکنان شرکت‌های رقیبش گفت‌وگوهایی را انجام دهد.

کارکنان اینستاگرام هم بدون آگاهی مدیران شرکت، حرف‌های صریح خود را به نویسنده کتاب منتقل کرده و ریسک نقض توافق‌نامه‌های سخت‌گیرانه شرکت در زمینه افشا نکردن اطلاعات را که در زمان استخدام امضا کرده بودند، به جان خریدند. البته نویسنده این کتاب را به صورت روایی و از زاویه سوم شخص آگاه از همه اطلاعات نوشته و برای حفظ امنیت افرادی که اطلاعاتشان را در اختیار او گذاشته بودند، مستقیماً به اینکه چه کسی کدام اطلاعات را در اختیارش قرار داده اشاره‌ای نکرده است. در این کتاب به روایت ماجرای پشت پرده خریداری اینستاگرام توسط فیسبوک هم به تفصیل پرداخته شده است و حتی آن دسته از کارکنان اینستاگرام که پس از تغییر مالکیت این شرکت با زاک‌برگ جلسه داشتند، متن گفت‌وگوهای خود با بنیانگذار فیسبوک را در اختیار سارا فرایر قرار دادند و او توانست به اطلاعات ذی‌قیمتی برای نگارش کتاب خود دسترسی پیدا کند. کتاب ۱۳ فصل به ترتیب با این عناوین دارد: «اینفلوئنسر بزرگ»، «اسم رمز پروژه»، «آشوب موفقیت»، «غافل‌گیری»، «تابستان برزخی»، «سریع پیش بروید و همه چیز را فتح کنید»، «سلبریتی جدید»، «پیگیری آنچه در اینستاگرام ارزشمند است»، «مسئله اسنپ چت»، «بلعیدن»، «خبرهای جعلی دیگر»، «مدیرعامل» و «هزینه تملک». سارا فرایر گزارشگر فناوری بلومبرگ نیز است. جوایزی گرفته و خبرهای دسته‌اولی که تهیه می‌کند باعث شده در زمینه تصمیمات تجاری فیسبوک، اینستاگرام، اسنپ چت و توئیتر و تمام برنامه‌هایی که با تصمیماتشان بر آینده خود و جامعه جهانی تاثیر می‌گذارند، کارشناس شناخته شود و به شهرت برسد. فرایر با بلومبرگ بی‌زیمنس و یک و تلویزیون بلومبرگ همکاری مداوم دارد و در سانفرانسیسکو زندگی می‌کند.

ماندگاری در شهر
همیاری کنترل کرونا

✓ شرایط ویژه پرداخت حق بیمه خودرو
 به صورت نقد و اقساط

با نرخ ویژه استثنایی بیمه پارسیان
 ✓ از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۳۰

دنیای متفاوت از این
بیمه پارسیان
 مرکز ارتباطات: ۰۲۱-۴۵۹۰۰۰۰
www.parsianinsurance.ir

راه و رسم ما معتبر است
 بیمه ما، تنها بیمه متعلق به بانک ملت

بانک ملت bank mellat
بیمه ما mo insurance